MANUAL DE USUARIO

ALA NIORD 45LBS

El AGIR Niord es un ala de vejiga simple y con capacidad de elevación de 45 libras. La carcasa externa está confeccionada con Cortura 1000 deniers (nilón rugoso balístico). Su vejiga interior de 360 grados está fabricada con soldaduras ultrasonicas en Cordura 400 deniers, un material resistente a los pinchazos - originalmente diseñado para dispositivos de flotación.

La posición centrada del inflador está montada sobre un orificio de donde sale un latiguillo de 14" corrugado. El latiguillo de baja tiene 24", con lo que podemos ganar mucho tiempo a la hora de establecer una posición idónea. Tanto el codo como el inflador pueden ser ajustados para una colocación óptima. Por favor póngase en contacto con su distribuidor Agir para aconsejarle como cada elemento.

El inflador no tiene válvula de tirón.

La válvula de sobrepresión (OPRV) está en el lado inferior izquierdo del ala. La válvula está equipada con cordones de nylon negro de 6" de longitud y 3mm de espesor.

La cremallera del ala está protegida por una cubierta de Cordura.

En el ala Niord, el inflador y OPRV han sido construidos para trabajar en condiciones de buceo de frío extremo, así como condiciones complicadas.

El ala Niord tiene ambos lados relativamente directos para mejorar el movimiento en el buceo.

El ala Niord puede ser ajustada en dos posiciones diferentes, que ayudan en la optimización de neto mientras a la ventilación del gas de exceso.

Su forma única y su vejiga de 360º permiten al gas moverse fácilmente de un lado a otro, con una liberación simple, rápida y eficaz de gas de exceso.

El OPRV puede ser usado para el ajuste de flotabilidad en posición horizontal, reduciendo la necesidad del movimiento de aleteo.

Aunque el ala AGIR Niord esté diseñada para ser usado con cualquier backplate estándar, está optimizado para el empleo con alguno de la propia marca AGIR. Con el backplate AGIR, el ala Niord queda totalmente protegida ya que sus costuras siguen el contorno y el diseño del backplate. Esto reduce el contacto entre la Cordura y el acero o el aluminio del backplate.

MANUAL DE USUARIO

ALA NIORD 45LBS

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Aclare el ala a fondo después de su uso y prevenga de la sal, arena, suciedad y sustancias químicas, para que no dañen las partes expuestas, como son la vejiga interna y las válvulas. Aclare tanto cáscara externa como el interior de la vejiga interna.

El interior de la vejiga interna debe ser aclarado llenándolo un ¼ de agua dulce. A continuación, pulsar sobre el botón de inflado/desinflado oral (OID) y deje al agua dulce pasar por la manguera corrugada. Llene la capacidad restante de aire y luego distribuya el agua por todo el interior de la vejiga. Por último, debemos vaciar la vejiga completamente. Para hacer esto, es necesario que la vejiga se encuentre complemente inflada y mantener la manguera del inflador en el punto más bajo posible. Cuando la tengamos en esta posición invertida, el ala puede ser vaciada pulsando el botón OID, y si fuera necesario, exprimiendo con cuidado el aire hacia fuera. Vuelva a inflar completamente el ala y repita este proceso hasta que el agua interior sea vaciada completamente. Cuando clima o el agua estén muy fríos, es necesario que el inflador este seco antes de la inmersión.

REVISIÓN ANTES DE LA INMERSIÓN

1. Buscar partes dañadas. Inspeccione el ala entera antes de la inmersión. El daño puede aparecer como p.ej. grietas, cortes, pinchazos, cosido et... Apriete de nuevo las válvulas si fuera necesario.

2. Conecte el latiguillo-LP a la válvula de inflado principal e inspeccione todas las partes móviles u no móviles de esta parte del equipo, incluyendo la válvula de vaciado, el mecanismo del inflador oral, pulsador y todos los latiguillos de conexión. Si hay cualquier daño en el ala, NO bucee.

3. Asegúrese que la válvula de vaciado funciona correctamente. Compruebe esto inflando despacio el ala completamente hasta que el aire de exceso abra la válvula. La reducción de la presión entonces, cerrará la válvula completamente. Si la válvula falla al abrir o al cerrarse, el equipo debe ser inspeccionado por su distribuidor AGIR O TVM Divelop.

4. Si descubre un escape tanto en superficie como en el transcurso del buceo, la inmersión debe ser abortada, ascendiendo según el procedimiento rutinario.

MANUAL DE USUARIO
ALA NIORD 45LBS

REVISIÓN DESPUÉS DE LA INMERSIÓN

1. Después de su utilización en piscina o agua salada, el ala debería ser aclarada a fondo tanto por dentro como por fuera con agua dulce Los cristales de sal pueden aumentar dentro de la vejiga interna, pudiendo causar un daño permanente a la capa externa o a la vejiga.

2. Lavar el exterior del ala con agua y si fuera necesario un detergente suave, aclarándolo posteriormente. Asegúrese de quitar todo el material orgánico e inorgánico de la cubierta usando un cepillo de cerda suave.

3. Infle completamente el ala y déjela secar. Compruebe que no existen escapes.

4. En el secado, evite la exposición prolongada a la luz solar directa.

5. Engrasar la manguera del inflador de baja presión con una grasa O2 compatible o el equivalente.

6. Antes del almacenaje, asegurarnos que el ala está seca. Almacenar parcialmente inflado en lugar fresco, oscuro y seco.

MANTENIMIENTO GENERAL

1. No poner ningún objeto pulzante o pesado sobre el ala, evitando que esta pueda ser dañada.

2. Recomendamos que la cremallera sea comprobada de vez en cuando abriéndola y cerrándola. Una buena práctica sería cubrirla parafina líquida antes del almacenaje.

3. Rutinariamente inspeccione las partes descritas en la Fig. 2 verificando que tengan una correcta tirantez. Si alguna parte debe ser apretada, debe emplear sólo instrumentos AGIR originales. El empleo de otros instrumentos puede causar daño a alguna de las partes.

4. Evitar la exposición prolongada en la luz del sol. Los rayos UV y la radiación IR pueden deteriorar el ala.

MANUAL DE USUARIO

ALA NIORD 45LBS

ATENCIÓN

1. En condiciones de frío (en superficie o en el agua) el inflador debe estar seco antes de comenzar a bucear.

2. Asegúrese de que elementos cortantes no entran en contacto con el ala.

3. Usar solamente herramientas originales AGIR para no dañar el ala.

4. Siempre limpiar la cara interior de la vejiga para evitar que se almacenen cristales de sal en el interior, pudiendo llegar a cortar desde el interior el material que las recubre.

5. Mantener el interior de la vejiga libre de agua para evitar que afecte a su capacidad. El empleo repetido de la Válvula de Inflado/Desinflado Oral o la pulsación de válvulas de vaciado, puede permitir al agua entrar en el ala, con la consiguiente reducción de la cantidad de flotabilidad proporcionada por el ala. La reducción de flotabilidad puede causar una pérdida de equilibrio y puede causar serias heridas o incluso la muerte.

6. No modificar el ala. Esto podría crear situaciones de peligro.

7. Si Usted necesita reparar, revisar o personalizar su ala, debe siempre hacerlo a través de su distribuidor AGIR O TVM Divelop directamente.

8. Esta ala debería ser usada solamente por personas que posean la certificación de Instructor en el uso de dispositivos de control de flotabilidad. Su regulador de flotabilidad no es un chaleco salvavidas, un elemento de flotabilidad o un substituto de elementos de natación. Este dispositivo no garantiza que la cabeza quede por encima de la superficie a la persona que lleva puesto.

9. Realice su primera inmersión con el ala Habrok en un entorno controlado, por ejemplo en aguas poco profundas, buenas condiciones y preferiblemente con un instructor presente.

10. No use el ala AGIR hasta que no haya leído, entendido y seguido todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual de usuario.